



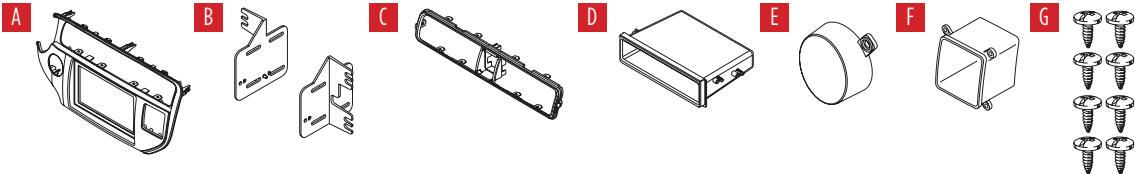
## Kia Rio 2016-2017

### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Factory clock and push to start provision
- 99-7367B - Painted matte black
- 99-7367HG - Painted gloss black

### KIT COMPONENTS

- A) Radio housing trim panel • B) Radio brackets • C) Vent trim ring • D) Pocket • E) Start/Stop switch blank plate • F) Storage pocket
- G) (8) #8 x 3/8" Phillips screws



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2-3
Kit Preparation .....	4
Kit Assembly	
– ISO DIN radio provision with pocket .....	5
– ISO DDIN radio provision .....	6

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: 70-7304

Antenna Adapter: Not required

### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

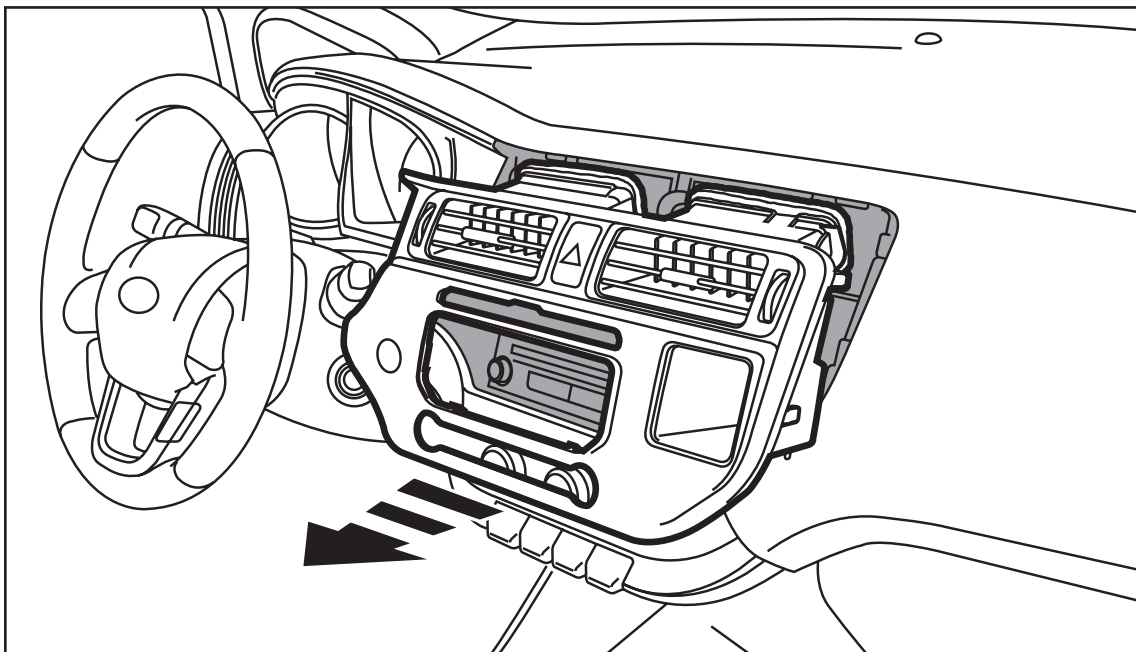
## DASH DISASSEMBLY

1. Unclip and remove the factory radio trim panel including the a/c vents. (Figure A)

**Note:** Remove the (8) retaining clips to be reused in Kit Assembly.

2. Remove (4) Phillips screws securing the radio in the dash.

*Continued on the next page*

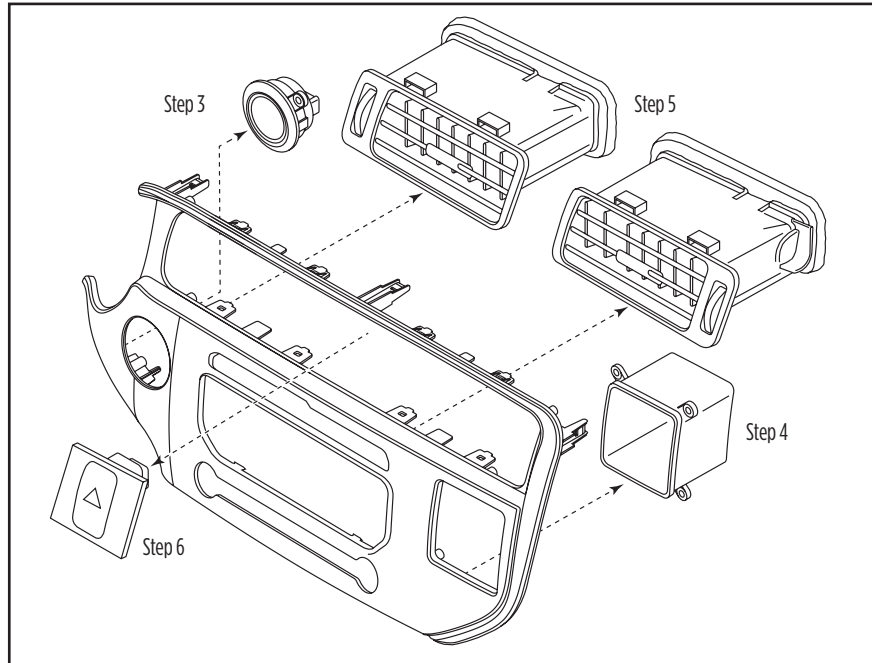


(Figure A)

## DASH DISASSEMBLY (CONT)

3. Remove (2) Phillips screws securing the start/stop switch if equipped. (Figure B)
4. Remove (4) Phillips screws securing the storage pocket, or factory clock if equipped. (Figure B)
5. Remove the (6) Phillips screws securing the a/c vents then unclip and remove them from the radio trim panel. (Figure B)
6. Unclip and remove the hazard switch. (Figure B)

*Continue to Kit Preparation*



(Figure B)

## KIT PREPARATION

1. Place the *vent trim ring* into the *radio housing trim panel* and mount the vents using the factory screws removed in disassembly. Mount the clock and hazard switch into the *radio housing trim panel* using screws removed in disassembly. (Figure A)

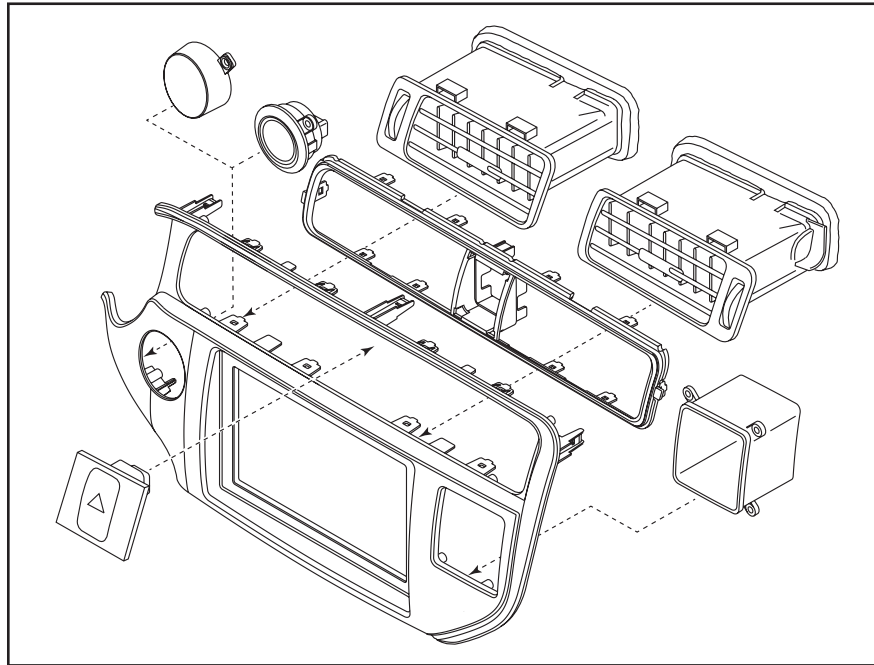
**Note:** If no factory clock is present, a storage pocket and (4) # 8 x 3/8" Phillips screws are provided.

2. Secure the *start/stop switch* or *blank plate* depending on your application into the *radio housing trim panel*.

**Note:** If no switch is present there are (2) #8 X 3/8" Phillips screws supplied to mount the *blank plate*.

3. Install the (8) *panel clips* removed in disassembly onto the *radio housing trim panel*.

Continue to *Kit Assembly*

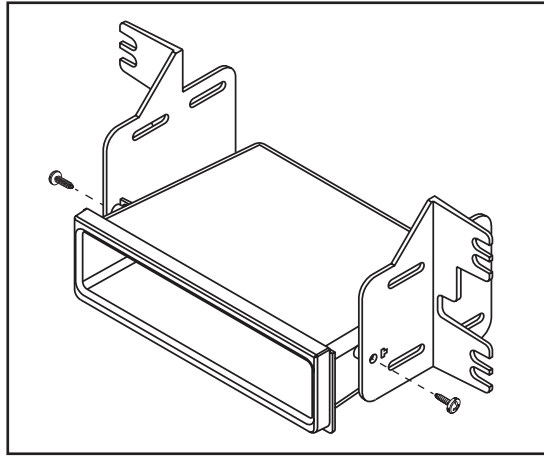


(Figure A)

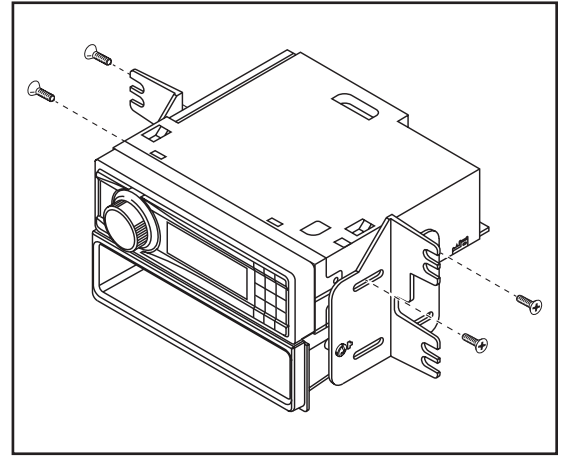
## KIT ASSEMBLY

### ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the *pocket* to the *radio brackets* with the (2) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio between the *radio brackets* and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Test the radio for proper operation.
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)

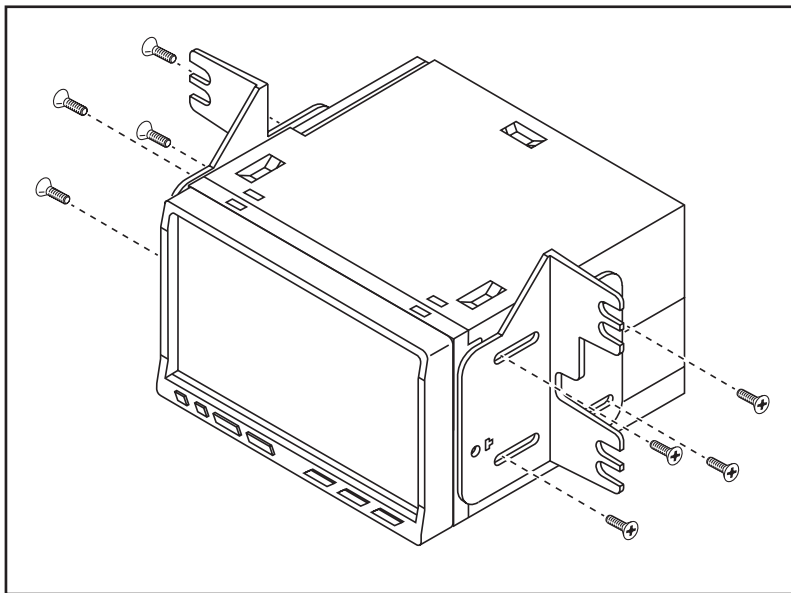


(Figure B)

## KIT ASSEMBLY

### ISO DDIN radio provision

1. Secure the *radio brackets* to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Test the radio for proper operation.
3. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)





**99-7367**  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



**IMPORTANT**

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**





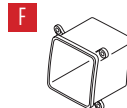
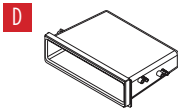
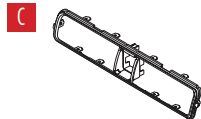
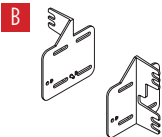
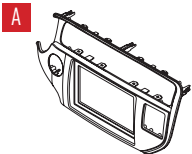
## Kia Rio 2016-2017

### KIT FEATURES

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Reloj de fábrica y provisión de botón de arranque
- 99-7367B - Pintura de negra mate
- 99-7367HG - Pintura negro brillante

### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura de la carcasa del radio • B) Soportes del radio • C) Anillo de moldura de las rejillas • D) Cavidad
- E) Placa vacía del interruptor de inicio/paro • F) Bolsillo de almacenamiento • G) (8) Tornillos Phillips #8 de 3/8"



### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2-3
Preparación del kit.....	4
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	5
– Provisión de radio ISO DDIN.....	6

### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cables: 70-7304

Adaptador de antena: No requerido

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

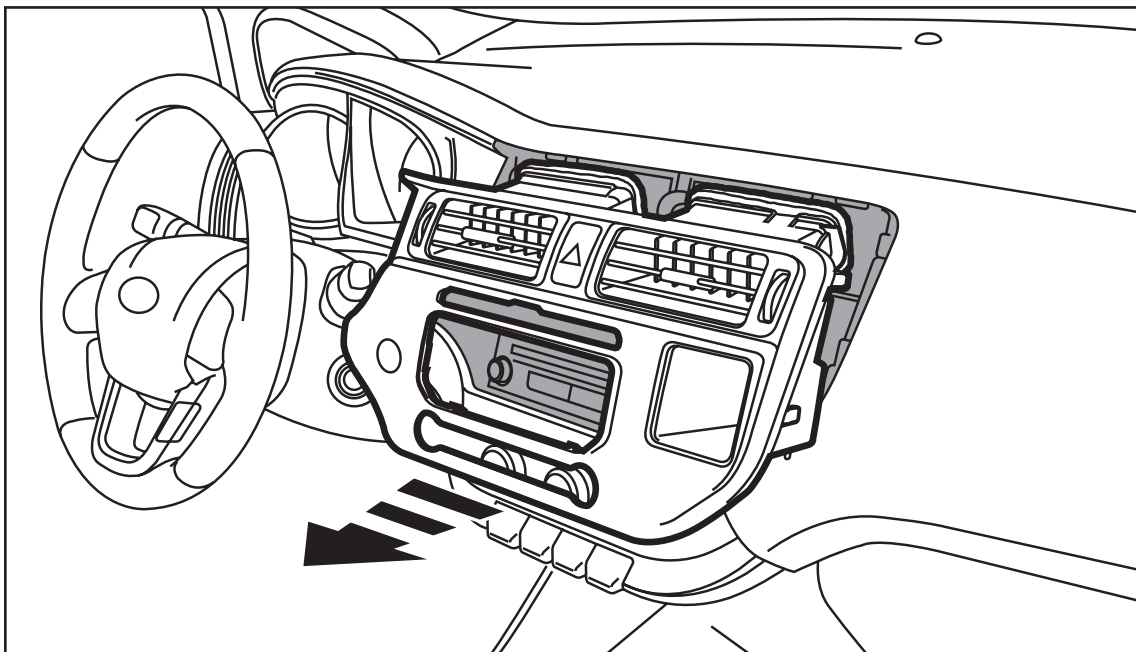
## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche y quite el panel de la moldura del radio de fábrica, incluyendo las rejillas del aire acondicionado. (Figura A)

**Nota:** Quite los (8) ganchos de retención que se volverán a usar en el ensamble del kit.

2. Quite los (4) tornillos Phillips que sostienen el radio en el tablero.

Continúa en la siguiente página

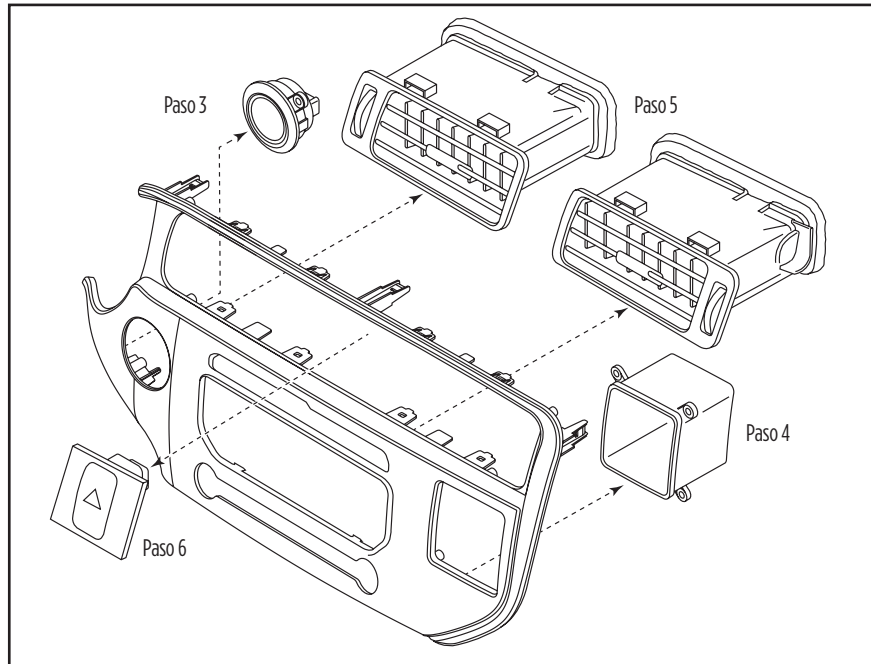


(Figura A)

## DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT)

3. Quite los (2) tornillos Phillips que sostienen el interruptor de inicio/paro si se incluye. (Figura B)
4. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan la cavidad de almacenamiento o el reloj de fábrica si está equipado. (Figura B)
5. Quite los (6) tornillos Phillips que sujetan las rejillas del aire acondicionado y luego desengánchelos y quitelos del panel de la moldura del radio. (Figura B)
6. Desenganche y quite el interruptor de las luces intermitentes. (Figura B)

*Continúe con la Preparación del Kit*



(Figura B)

## PREPARACIÓN DEL KIT

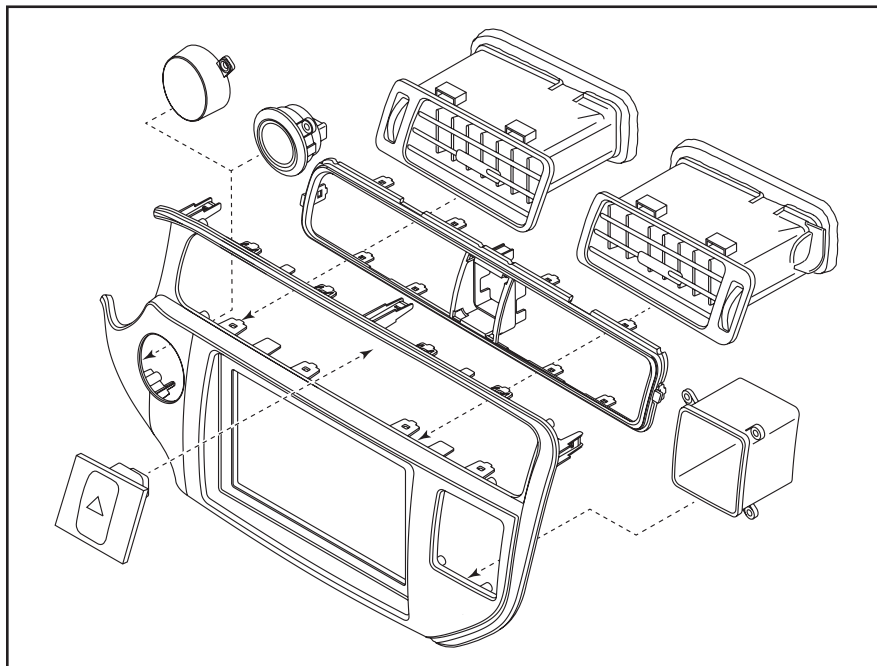
1. Coloque el *anillo de moldura* de las rejillas en el panel de la moldura de la carcasa del radio y monte las rejillas usando los tornillos de fábrica que se quitaron al desarmarlo. Monte el reloj y el interruptor de las luces intermitentes en el panel de la moldura de la carcasa del radio usando los tornillos que se quitaron en el desensamble. (Figura A)

**Nota:** Si no hay reloj de fábrica presente, se proporcionan una cavidad de almacenamiento y (4) tornillos Phillips #8 de 3/8".

2. Sujete el interruptor o la placa vacía de inicio/paro dependiendo de su aplicación en el panel de la moldura de la carcasa del radio.

**Nota:** Si no hay interruptor presente, se suministran (2) tornillos Phillips #8 de 3/8" para montar la placa vacía.

3. Instale los (8) ganchos para panel que se quitaron en el desensamble en el panel de la moldura de la carcasa del radio.



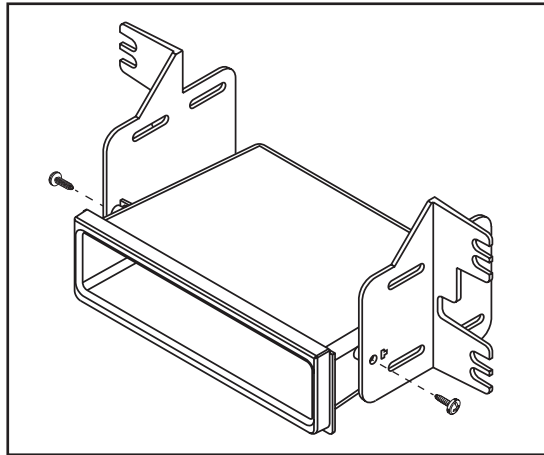
(Figura A)

Continúe con el Ensamble del Kit

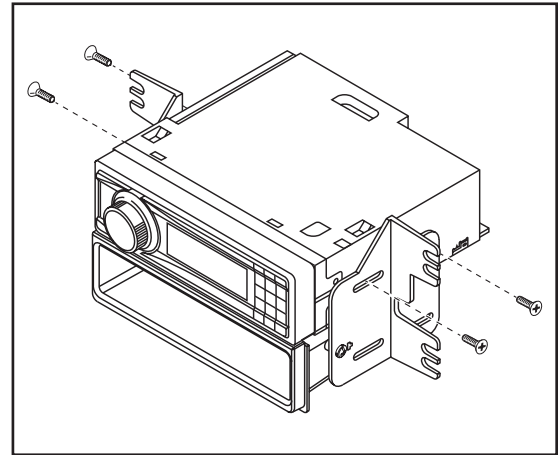
## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Sujete la *cavidad* en los *soportes del radio* con los (2) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio entre los *soportes del radio* y sujételos con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
4. Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)

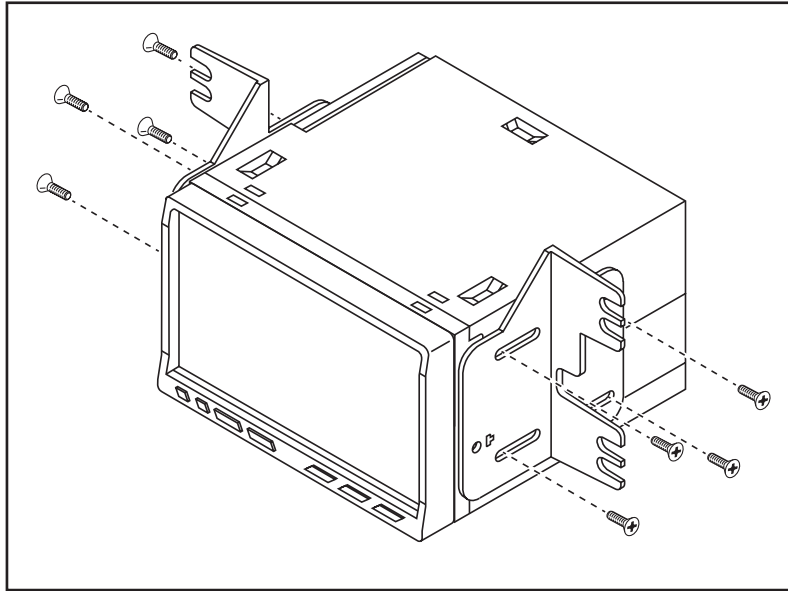


(Figura B)

## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de radio ISO DDIN

1. Sujete los *soportes de radio* en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
3. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**99-7367**

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



**IMPORTANTE**

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**