



## Dodge Ram 1994-1997

Visit [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

### KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision\*
- Painted scratch resistant matte black

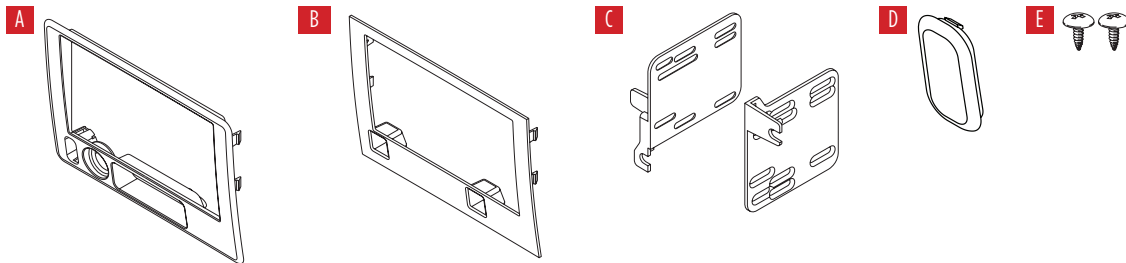


\* This kit can only be used with an ISO DDIN radio which have an "L" shaped chassis design, with the radio chassis at the top of the screen, like Sony models XAV-AX100, XAV-AX1000, XAV-AX200, XAV-A500, and XAV-V10BT †

† Refer to the radio manufacturer for current models

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Cut template • C) Radio brackets • D) Screw cover • E) Phillips screws (2)



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Preparation .....	3
Kit Assembly .....	3

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: Visit [metraonline.com](http://metraonline.com) for audio/video and steering wheel control interface options.  
Antenna Adapter: Not required

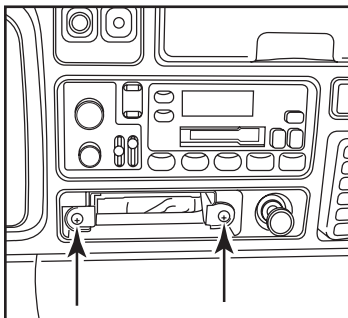
### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Cutting tool • 3/8" socket set

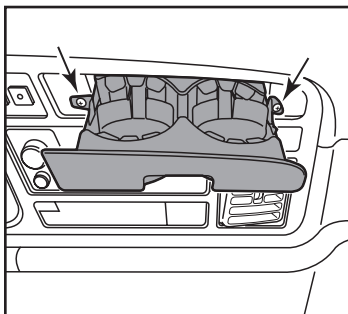
**Attention!** With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

## DASH DISASSEMBLY

1. Remove the ashtray, then remove (2) Phillips screws exposed. Remove the ashtray bracket. (Figure A)
2. Slide the cup-holder out, then remove (2) Phillips screws exposed. Remove the cup-holder assembly. (Figure B)



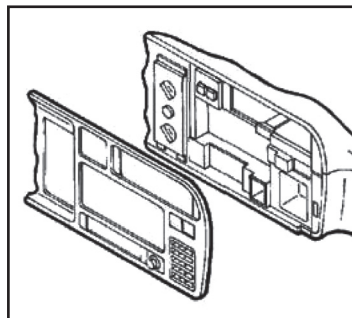
(Figure A)



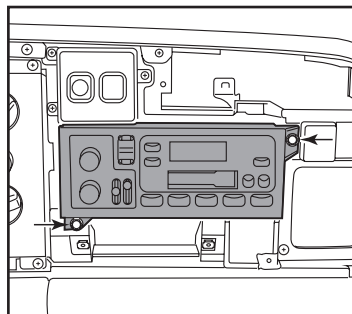
(Figure B)

3. Unclip, unplug, and remove the dashboard trim panel. (Figure C)
4. Remove (2) 3/8" screws securing the radio. Slide the radio out, then unplug and remove. (Figure D)

*Continue to Kit Preparation*



(Figure C)



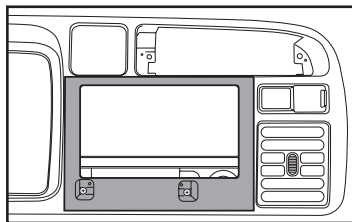
(Figure D)

## KIT PREPARATION

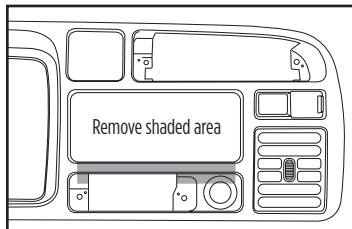
**Attention!** The factory dashboard trim panel and sub-dash will have to be cut to allow the aftermarket radio to fit. Once cut, the factory radio and ashtray will no longer be able to be re-installed.

1. Unscrew the cigarette lighter from the factory dashboard panel.
2. Temporarily clip the panel back to the vehicle.
3. Place the **cut template** over the panel, then secure using the ashtray assembly hardware. Mark the area to be cut. (Figure A)
4. Remove the screws securing the **cut template**, then discard. Remove the panel from the vehicle.
5. Cut the areas shown from the panel and sub-dash to allow room for the aftermarket radio. (Figure B, C)
6. Install the cigarette lighter to the **radio trim panel**.

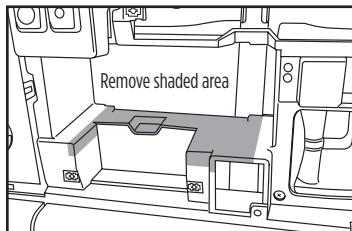
*Continue to Kit Assembly*



(Figure A)



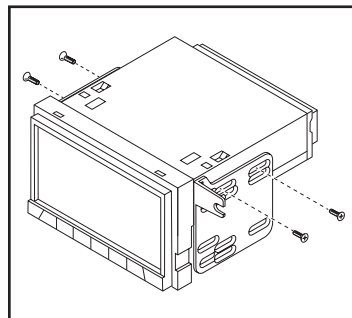
(Figure B)



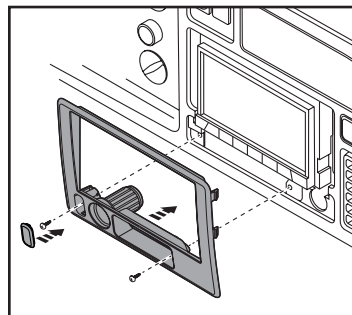
(Figure C)

## KIT ASSEMBLY

1. Secure the **radio brackets** to the radio using screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess. Test the radio for proper operation.
3. Slide the radio assembly into the dash, then secure using the factory hardware.
4. Reconnect all factory harnesses to the dashboard trim panel. Clip the panel back to the dash.
5. Reinstall the cup-holder assembly using the factory hardware.
6. Reconnect the cigarette lighter harness. Snap the **radio trim panel** onto the dashboard trim panel, then secure using the (2) screws provided. Snap the **screw cover** over the left screw cavity to complete the installation. (Figure B)



(Figure A)



(Figure B)



**95-6555B**  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

**Tech Support Hours (Eastern Standard Time)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.edu](http://www.installerinstitute.edu) or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**



### Dodge Ram 1994-1997

Visite [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN
- Negro mate resistente a rayaduras

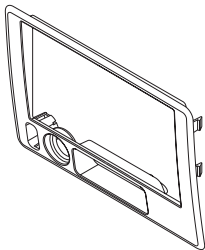


\* Este juego solo puede usarse con un radio ISO DDIN, que tiene un diseño de chasis en forma de "L", con el chasis del radio en la parte alta de la pantalla, como es el caso de los modelos Sony XAV-AX100, XAV-AX1000, XAV-AX200, XAV-A500 y XAV-V10BT †  
 † Consulte con el fabricante del radio para saber más sobre los modelos actuales

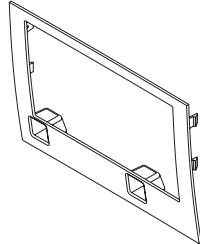
#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes del radio • C) Plantilla de corte • D) Tapa de tornillo • E) Tornillos (2)

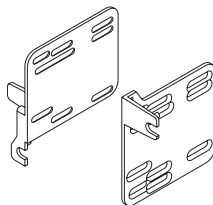
A



B



C



D



E



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Preparación del kit.....	3
Ensamble del kit .....	3

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cableado: Visite [metraonline.com](http://metraonline.com) para conocer las opciones de interfaz de control del volante y audio / video.

Adaptador de antena: No se necesita

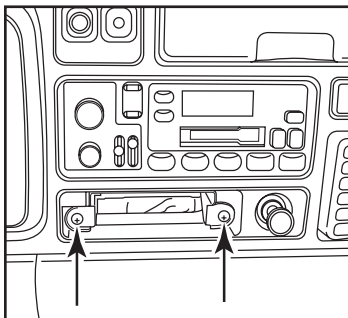
#### HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Juego de dados de 3/8"
- Herramienta de corte
- Herramienta para retiro de paneles
- Destornillador Phillips

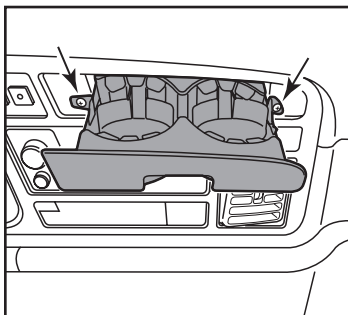
**¡Atención!** Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de quitar la radio de fábrica. Al probar el equipo del mercado de accesorios, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender el llave de encendido.

## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Quite el cenicero. Después, quite los (2) tornillos Phillips expuestos. Quite el soporte del cenicero. (Figura A)
2. Deslice el portavasos para quitarlo. Después, quite los (2) tornillos Phillips expuestos. Quite el ensamble del portavasos. (Figura B)



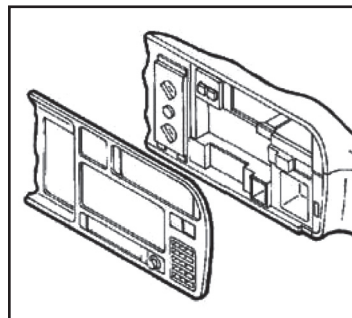
(Figura A)



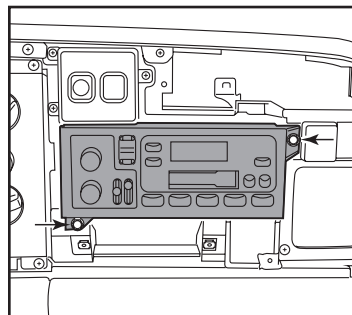
(Figura B)

3. Desenganche, desconecte y quite el panel de la moldura del tablero. (Figura C)
4. Quite los (2) tornillos de 3/8" que sujetan el radio. Deslice el radio para sacarlo y, después, desconéctelo y quítelo. (Figura D)

*Continúe con la preparación del kit*



(Figura C)

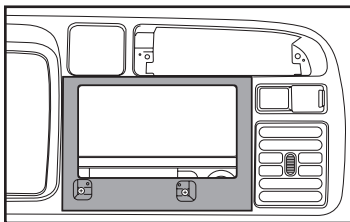


(Figura D)

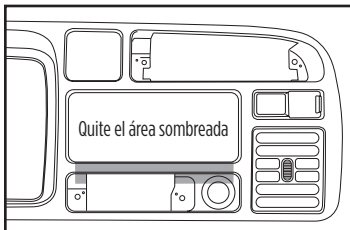
## PREPARACIÓN DEL KIT

**¡Atención!** Será necesario cortar el panel de moldura del tablero de fábrica y el sub-tablero para hacer espacio para que entre el radio genérico. Cuando lo haya cortado, ya no será posible volver a instalar el radio de fábrica ni el cenicero.

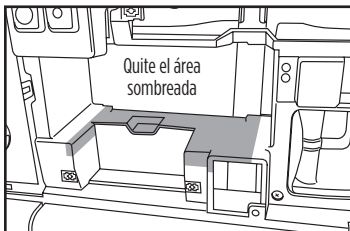
1. Quite el encendedor del panel.
2. Enganche temporalmente el panel otra vez en el vehículo.
3. Coloque la **plantilla de corte** encima del panel. Después, fíjela usando la tornillería del ensamble del cenicero. (Figura A)
4. Quite los tornillos que fijan la **plantilla de corte**. Después, deséchela. Quite el panel del vehículo.
5. Corte el área indicada del panel y el sub-tablero para dejar espacio para el radio genérico. (Figura B)
6. Quite los tornillos que fijan la **plantilla de corte**. Después, deséchela. Quite el panel del vehículo.
7. Instale el encendedor al **panel de moldura para radio**. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)

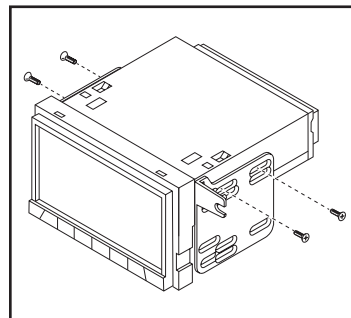


(Figura C)

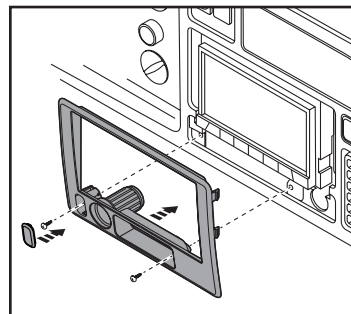
Continúe con el ensamble del kit

## ENSAMBLE DEL KIT

1. Sujete los **soportes del radio** al radio con los tornillos incluidos con el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores de acoplamiento adecuados de Metra o de Axxess. Pruebe el radio para asegurarse de que funciona bien.
3. Deslice el ensamble del radio en el tablero. Después, fíjelo usando la tornillería de fábrica.
4. Vuelva a conectar todos los arneses de fábrica al panel de moldura del tablero. Enganche el panel nuevamente al tablero.
5. Vuelva a instalar el ensamble del portavasos con la tornillería de fábrica.
6. Vuelva a conectar el arnés del encendedor. Coloque a presión el **panel de moldura para radio** en el panel de moldura para radio. Después, fíjelo con los (2) tornillos incluidos. Coloque a presión la **cubierta del tornillo** sobre la cavidad de tornillo izquierdo para terminar la instalación. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)



**95-6555B**  
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra  
línea de soporte técnico en:  
**386-257-1187**



O por correo electrónico a:  
[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

**Horas de soporte técnico (hora estándar del este)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.edu](http://www.installerinstitute.edu) or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP  
técnicos certificados**