



## Chevrolet Impala 2014-2020

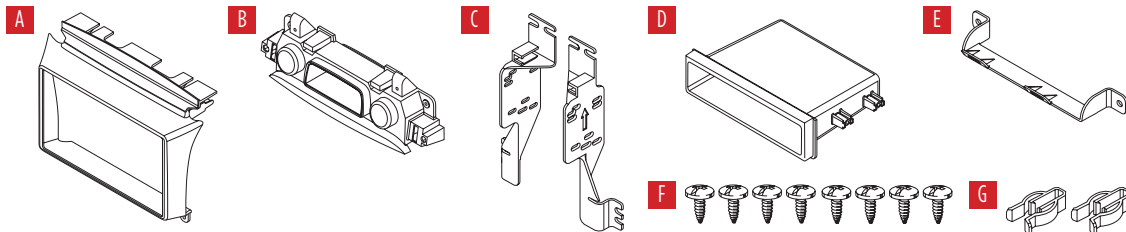
Visit [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted matte black to match the factory finish

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio filler plate • C) Radio brackets • D) Pocket • E) Lower bracket • F) (8) #8 x 3/8" Phillips screws
- G) (2) Panel clips • F) Felt tape (not shown)



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2-4
Kit Preparation .....	5
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket .....	6
–ISO DDIN radio provision.....	7

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: GMOS-MOST-02  
 Antenna Adapter: 40-EU55 & 44-EC48  
 Steering Wheel Control Interface: ASWC-1  
 (sold separately)

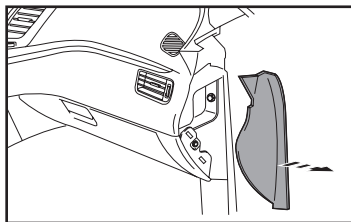
### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 9/32" Socket wrench • 9/32" Wrench

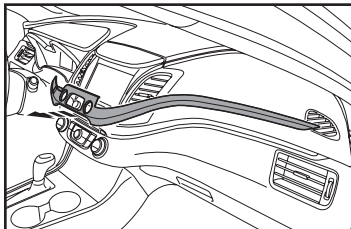
**Attention!** With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

## DASH DISASSEMBLY

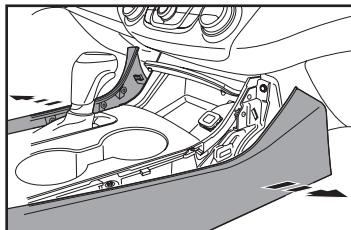
1. Open the passenger door, then unclip and remove the panel on the side of the dash. (Figure A)
2. Unclip and remove the entire upper trim panel above the glovebox, then remove (3) 9/32" screws. (Figure B)
3. Unclip and pull back the left and right sides of the front of the center console, just enough to access the screws securing the storage pocket. (Figure C)



(Figure A)



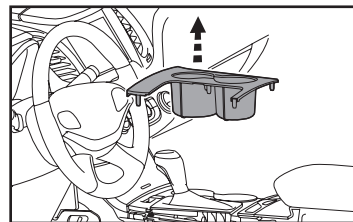
(Figure B)



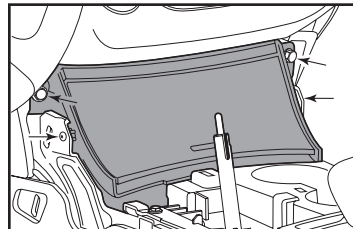
(Figure C)

4. Unclip and remove the center console top trim which houses the cup-holder. (Figure D)
5. Remove (2) 9/32" screws, and (2) Torx T-15 screws securing the storage pocket, then unclip and remove the pocket. (Figure E)
6. Remove (1) 9/32" screw now exposed, facing up, just a couple turns to allow the panel above to slide away from the screw in the following step. (Figure F)

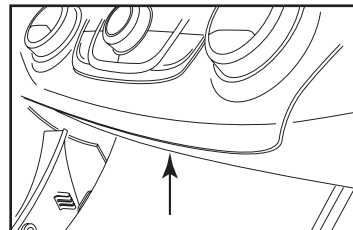
*Continue to the next page*



(Figure D)



(Figure E)

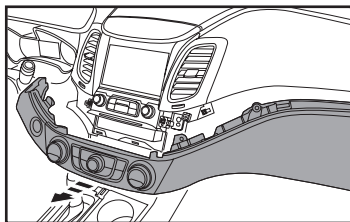


(Figure F)

## DASH DISASSEMBLY (CONT.)

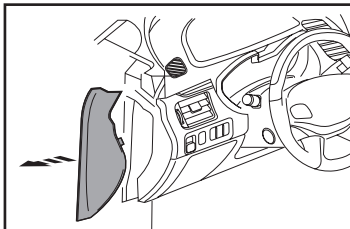
- Unclip, unplug, and remove the lower dash panel. (Figure G)

**Note:** There are (2) clips in the middle, below the climate controls, that are extremely difficult to remove.



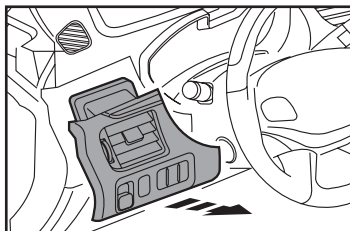
(Figure G)

- Open the driver's door, then unclip and remove the panel on the side of the dash. (Figure H)



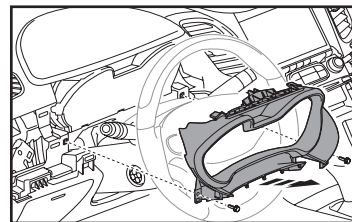
(Figure H)

- Unclip and remove the driver's side vent panel. (Figure I)



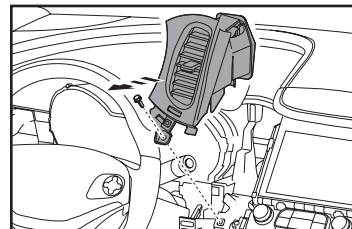
(Figure I)

- Remove (2) 9/32" screws securing the speedometer cluster trim, then unclip and remove the trim, and also the panel on the top of the steering column (they are attached together by a leather trim piece). (Figure J)



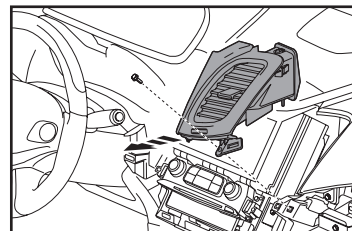
(Figure J)

- Remove (1) 9/32" screw securing the left middle a/c vent, then unclip and remove. (Figure K)



(Figure K)

- Remove (1) 9/32" screw securing the right middle a/c vent, then unclip and remove. (Figure L)



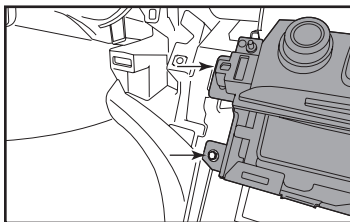
(Figure L)

Continue to the next page

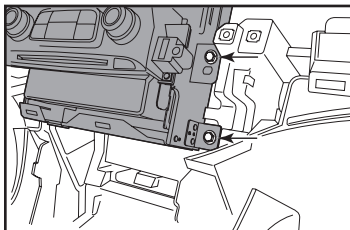
## DASH DISASSEMBLY (CONT.)

- Remove (4) 9/32" screws securing the lower brackets from the radio. (Figures M,N)
- Unclip and remove the trim panel on the top of the motorized radio display. (Figure O)

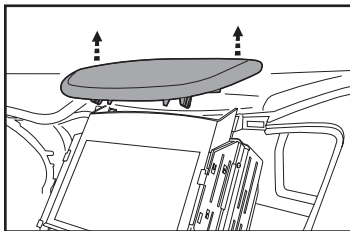
**Note:** The panel is held on by (2) strong clips.



(Figure M)



(Figure N)



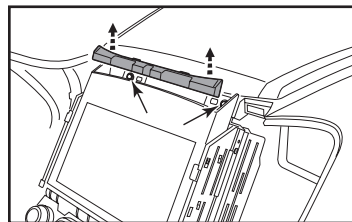
(Figure O)

- Unclip and remove the plastic trim now exposed, then remove (2) 9/32" screws. (Figure P)
- Lift slightly up and back to remove the radio, then unplug the radio and USB cable. (Figure Q)

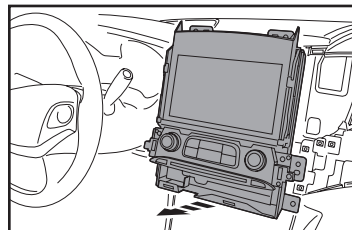
**Note:** Be careful not to scratch the dash with the lower radio brackets.

- If the vehicle is equipped with a CD player, remove (2) 9/32" screws securing the CD player, then unplug and remove. (Figure R)

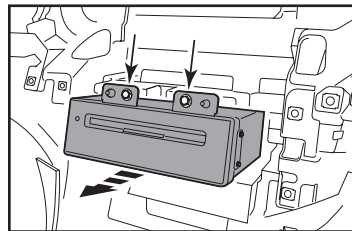
Continue to Kit Preparation



(Figure P)



(Figure Q)

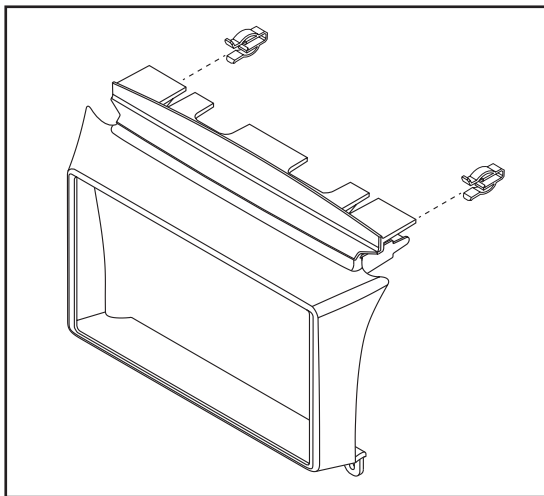


(Figure R)

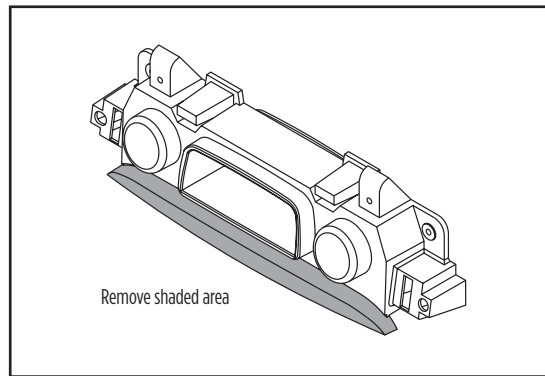
## KIT PREPARATION

1. Attach (2) *panel clips* and *felt tape* provided onto the *radio trim panel*. (Figure A)
  2. **For models with a CD player:** Leave the shaded area intact.
- For models without a CD player:** Cut the scored portion from the bottom of the *radio filler plate*. (Figure B)

*Continue to Kit Assembly*



(Figure A)



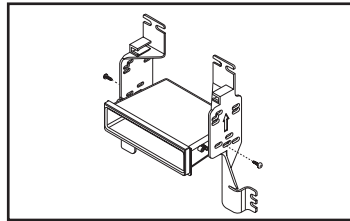
(Figure B)

## KIT ASSEMBLY

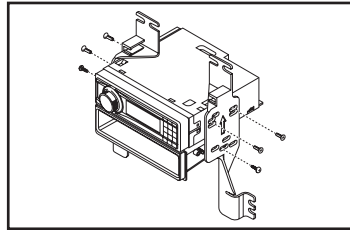
### ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the *pocket* to the *radio brackets* using the (4) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess.

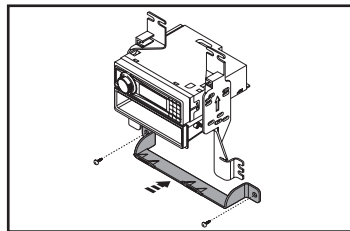
**Note:** The radio connections are located at the radio brain in the passenger kick panel.



(Figure A)

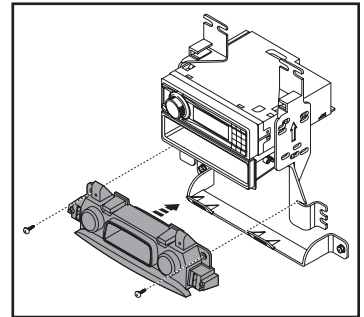


(Figure B)

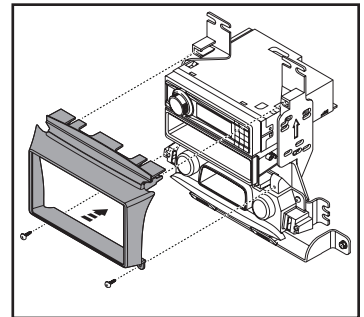


(Figure C)

5. Reconnect the climate controls, then test the radio and climate controls for proper operation.
6. Secure the completed radio assembly to the dash using the factory screws.
7. Secure the *lower bracket* to the dash using the factory screws. (Figure C)
8. Secure the *radio filler plate* to the slits in the radio brackets using (2) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure D)
9. Reassemble the middle a/c vents in reverse order of disassembly.
10. Clip the *radio trim panel* to the dash, then secure to the *radio knockout* using (2) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure E)
11. Reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure D)



(Figure E)

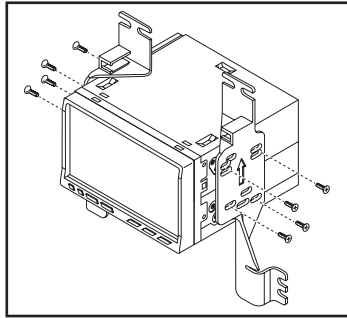
## KIT ASSEMBLY

### ISO DDIN radio provision

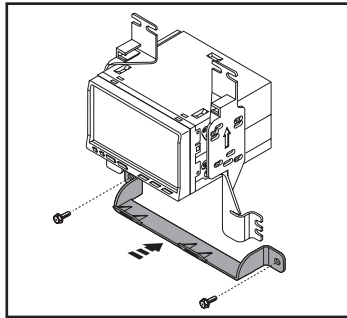
1. Secure the radio to the *radio brackets* using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess.

**Note:** The radio connections are located at the radio brain in the passenger kick panel.

3. Reconnect the climate controls, then test the radio and climate controls for proper operation.
4. Secure the completed radio assembly to the dash using the factory screws.

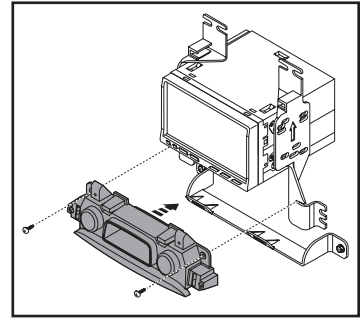


(Figure A)

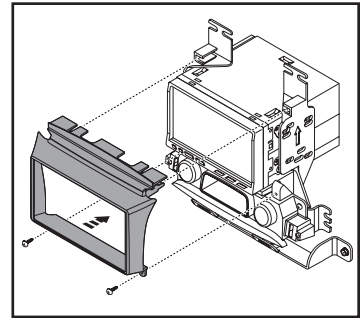


(Figure B)

5. Secure the *lower bracket* to the dash using the factory screws. (Figure B)
6. Secure the *radio filler plate* to the slits in the radio brackets using (2) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure C)
7. Reassemble the middle a/c vents in reverse order of disassembly.
8. Clip the *radio trim panel* to the dash, then secure to the *radio knockout* using (2) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure D)
9. Reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure C)



(Figure D)



**99-3024B**  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

**Tech Support Hours (Eastern Standard Time)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**





### Chevrolet Impala 2014-2020

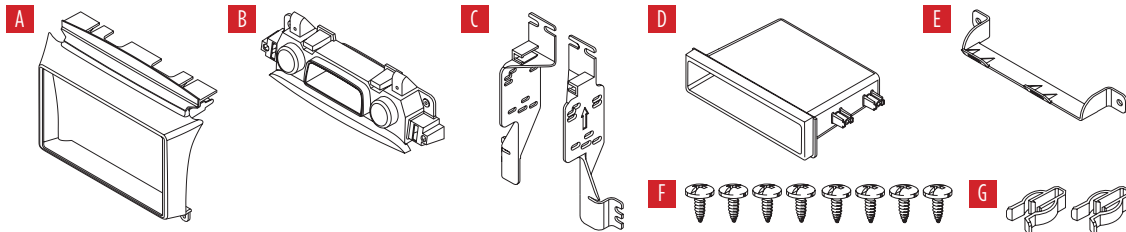
Visite [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura negro mate

#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes del radio • C) Soporte inferior • D) Separador ciego de radio • E) Cavidad
- F) Tornillos Phillips de #8 x 3/8" (8) • G) Cinta de fieltro (no se muestra) • H) Ganchos para panel (2)



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2-4
Preparación del kit.....	5
Ensamble del kit	
–Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	6
–Provisión de radio ISO DDIN.....	7

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cableado: Visite [metraonline.com](http://metraonline.com) para conocer las opciones de interfaz de control del volante y audio / video.  
Adaptador de antena: 40-EU55 y 44-EC48

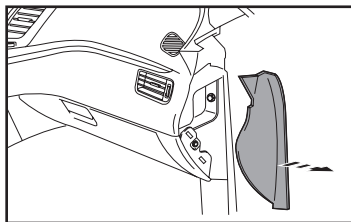
#### HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Herramienta para retiro de paneles
- Destornillador Phillips
- Destornillador de 9/32" • Llave de tubo de 9/32"

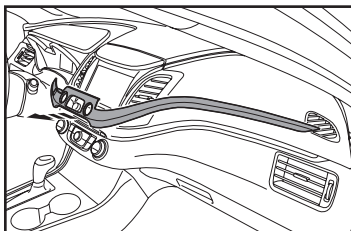
**¡Atención!** Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de instalación estén seguras antes de realizar un ciclo de encendido para probar este producto.

## DESMONTAJE DEL TABLERO

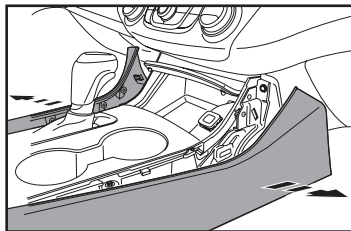
1. Abra la puerta del copiloto. Después, desenganche el panel que está del lado del tablero y quítelo. (Figura A)
2. Desenganche todo el panel de moldura superior que está encima de la guantera y quítelo. Luego, quite (3) tornillos de 9/32". (Figura B)
3. Desenganche los lados izquierdo y derecho de la parte delantera de la consola central y jálelos hacia atrás lo suficiente para que pueda acceder a los tornillos que fijan la cavidad de almacenamiento. (Figura C)



(Figura A)



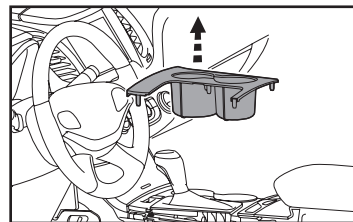
(Figura B)



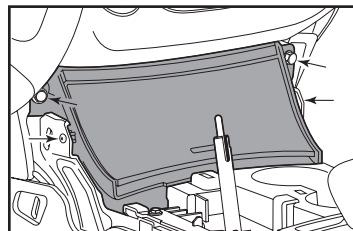
(Figura C)

4. Desenganche la moldura superior de la consola central que aloja el portavasos y quítela. (Figura D)
5. Quite (2) tornillos de 9/32" y (2) tornillos Torx T-15 que fijan la cavidad de almacenamiento. Después, desenganche la cavidad y quítela. (Figura E)
6. Quite (1) tornillo de 9/32" que estará expuesto en este momento, que se orienta hacia arriba, solamente unas cuantas vueltas para permitir que el panel superior se deslice del tornillo en el siguiente paso. (Figura F)

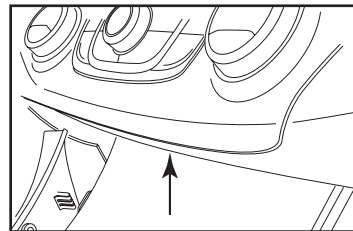
Continúa en la siguiente página



(Figura D)



(Figura E)

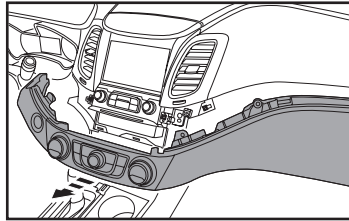


(Figura F)

## DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT.)

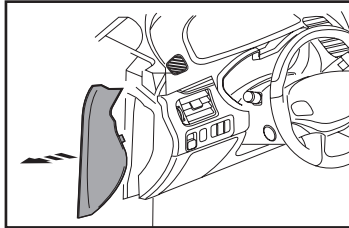
7. Desenganche, desconecte y quite el panel de moldura inferior. (Figura G)

**Nota:** Hay (2) ganchos en medio, debajo de los controles de clima, que son sumamente difíciles de quitar.



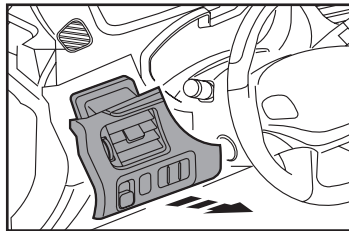
(Figura G)

8. Abra la puerta del conductor. Después, desenganche el panel del lado del tablero y quítelo. (Figura H)



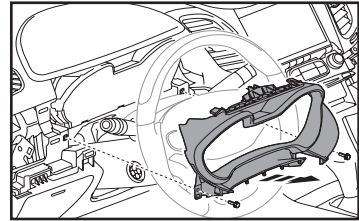
(Figura H)

9. Desenganche el panel de ventila lateral del conductor y quítelo. (Figura I)



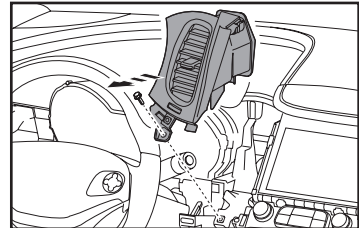
(Figura I)

10. Quite (2) tornillos de 9/32" que fija la moldura de instrumentos del velocímetro. Después, desenganche la moldura y quítela, así como el panel que está en la parte superior de la columna de dirección (que están fijas entre sí con una pieza de moldura de piel). (Figura J)



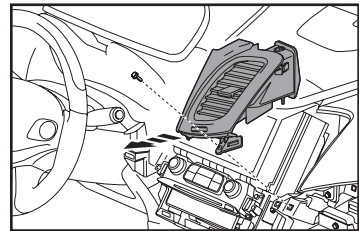
(Figura J)

11. Quite (1) tornillo de 9/32" que fija la ventila de aire acondicionado media izquierda. Luego, desengánchela y quítela. (Figura K)



(Figura K)

12. Quite (1) tornillo de 9/32" que fija la ventila de aire acondicionado media derecha. Luego, desengánchela y quítela. (Figura L)

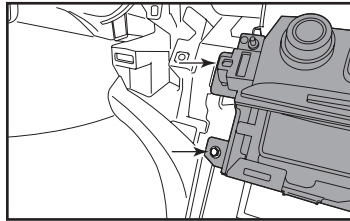


(Figura L)

Continúa en la siguiente página

## DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT.)

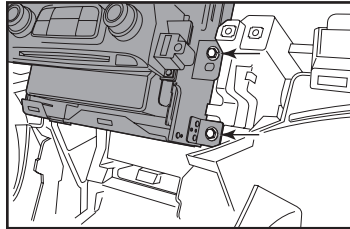
13. Quite (4) tornillos de 9/32" que fijan los soportes inferiores del radio. (Figuras M, N)



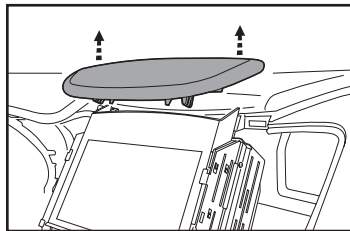
(Figura M)

14. Desenganche el panel de moldura en la parte superior de la pantalla de radio motorizado y quítelo. (Figura O)

**Nota:** El panel se sostiene con (2) ganchos fuertes.

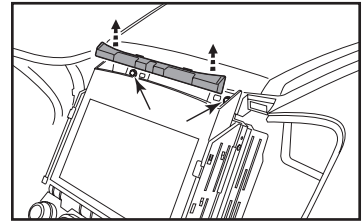


(Figura N)



(Figura O)

15. Desenganche la moldura de plástico que ya está expuesta y quítela. Después, quite (2) tornillos de 9/32". (Figura P)

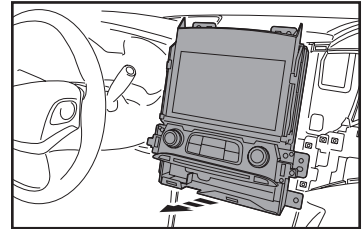


(Figura P)

16. Levante ligeramente hacia atrás para quitar el radio. Posteriormente, desconecte el radio y el cable USB. (Figura Q)

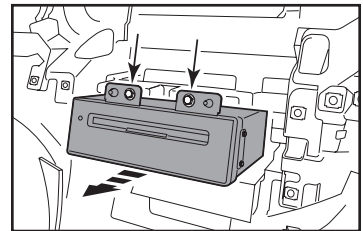
**Nota:** Tenga cuidado de no rayar el tablero con los soportes inferiores del radio.

17. Si el vehículo viene equipado con un reproductor de CD, quite (2) tornillos de 9/32" que fijan el reproductor de CD. Posteriormente, desconéctelo y quítelo. (Figura R)



(Figura Q)

*Continúe con la preparación del kit*

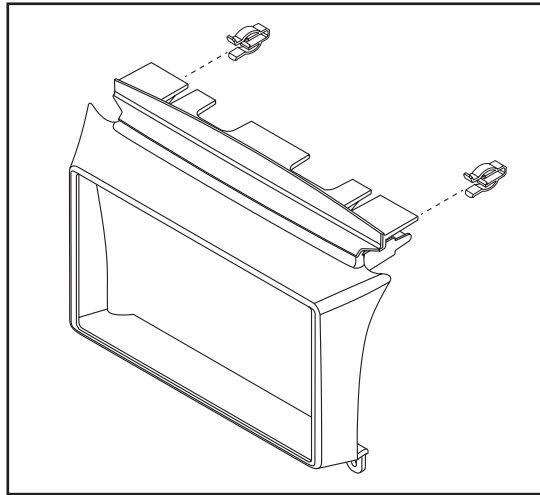


(Figura R)

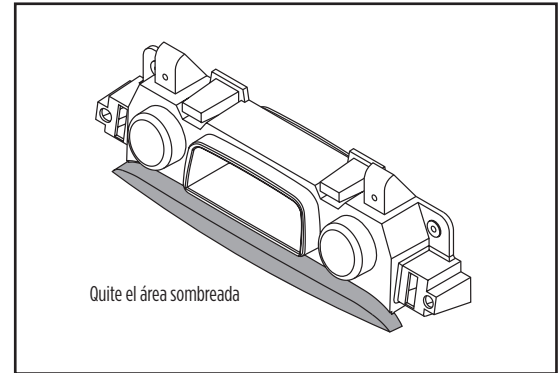
## PREPARACIÓN DEL KIT

1. Fije (2) **ganchos de panel** y la cinta de fieltro incluida al panel de moldura para radio. (Figura A)
2. **Para los modelos con reproductor de CD:** Deje el área sombreada intacta.  
**Para los modelos sin reproductor de CD:** Corte la parte punteada de la parte inferior de la placa de relleno de radio. (Figura B)

*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)

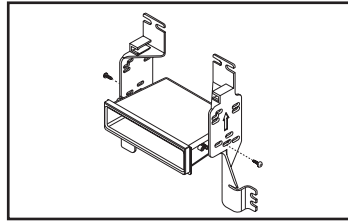


(Figura B)

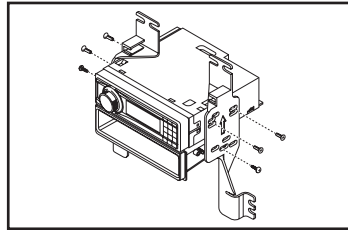
## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

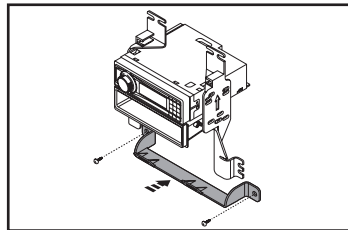
1. Fije la **cavidad** a los **soportes del radio** con los (4) tornillos Phillips de #8 x 3/8" incluidos. (Figura A)
  2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio genérico.
  3. Deslice el radio hacia adentro del ensamblaje del soporte/cavidad. Después, fíjelo usando los tornillos incluidos con el radio. (Figura B)
  4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores de acoplamiento adecuados de Metra o de Axss.
- Nota:** Las conexiones de radio se encuentran en el cerebro del radio dentro del panel de pies del copiloto.



(Figura A)

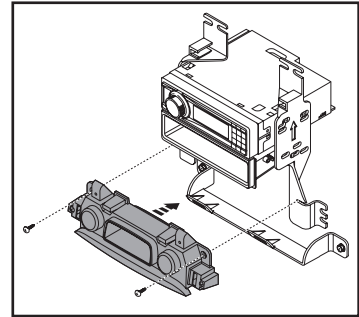


(Figura B)

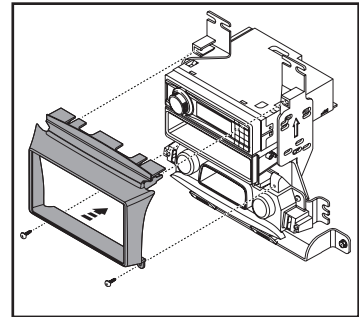


(Figura C)

5. Reconecte los controles de clima. Después, pruebe los controles de clima y del radio para cerciorarse de que funcionen bien.
6. Fije el ensamblaje de radio terminado al tablero con los tornillos de fábrica.
7. Fije el **soporte inferior** al tablero con los tornillos de fábrica. (Figura C)
8. Fije la placa de **relleno del radio** a los sujes en los soportes de radio con (2) tornillos Phillips de #8 x 3/8" incluidos. (Figura D)
9. Vuelva a armar las ventilas de aire acondicionado medias en el orden inverso de como las desarmó.
10. Enganche el **panel de moldura para radio** al tablero. Posteriormente, fije el **separador ciego de radio** con (2) tornillos Phillips de #8 x 3/8" incluidos.
11. Vuelva a armar el tablero en el orden inverso de como lo desarmó para terminar la instalación.



(Figura D)

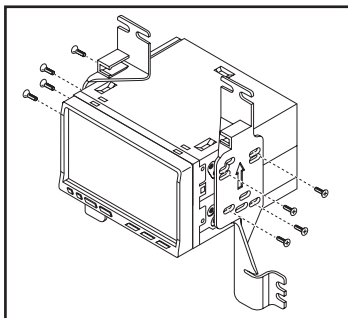


(Figura E)

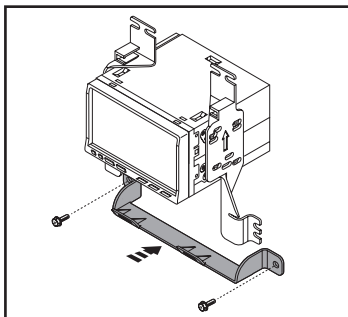
## ENSAMBLE DEL KIT

### ISO DDIN radio provision

1. Fije el radio a los **soportes del radio** con los tornillos incluidos con el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores de acoplamiento adecuados de Metra o de Axxess.
  - a. **Nota:** Las conexiones de radio se encuentran en el cerebro del radio dentro del panel de pies del copiloto.
3. Reconecte los controles de clima. Después, pruebe los controles de clima y del radio para cerciorarse de que funcionen bien.
4. Fije el ensamble de radio terminado al tablero con los tornillos de fábrica.
5. Fije el **soporte inferior** al tablero con los tornillos de fábrica. (Figura B)

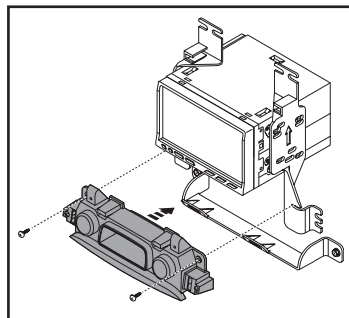


(Figura A)

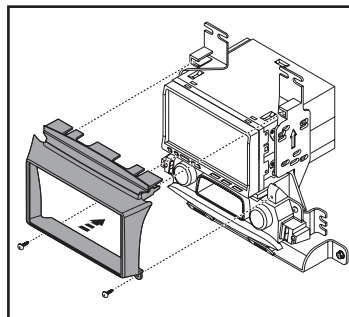


(Figura B)

6. Fije la **placa de relleno del radio** a los suajes en los soportes de radio con (2) tornillos Phillips de #8 x 3/8" incluidos. (Figura C)
7. Vuelva a armar las ventilas de aire acondicionado medias en el orden inverso de como las desarmó.
8. Enganche el **panel de moldura para radio** al tablero. Posteriormente, fije el **separador ciego de radio** con (2) tornillos Phillips de #8 x 3/8" incluidos. (Figura D)
9. Vuelva a armar el tablero en el orden inverso de como lo desarmó para terminar la instalación.



(Figura C)



(Figura D)



**99-3024B**  
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra  
línea de soporte técnico en:  
**386-257-1187**



O por correo electrónico a:  
[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

**Horas de soporte técnico (hora estándar del este)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.edu](http://www.installerinstitute.edu) or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP  
técnicos certificados**